



**Obchodní úspěchy  
v oblasti dopravní techniky**

**Minulost, současnost  
a perspektivy společnosti**



**Systemová řešení  
pro kolejová vozidla**



### Vážení čtenáři,

společnost UniControls slaví v červnu letošního roku dvacetileté výročí založení. Z původní společnosti s ručením omezeným s 15 zaměstnanci je dnes akciová společnost se 160 zaměstnanci, obratem přes půl miliardy Kč, se třemi dceřinými společnostmi a s pevnou pozicí na trhu. Dále se rozvíjet a obhajovat vlastní pozici bývá však těžší než její budování. O některých minulých a současných úspěšných projektech, ale především o budoucích cílech, úkolech a perspektivách skupiny UniControls se více dozvíte z článku v rubrice Strategie rozvoje společnosti a z rozhovoru s finančním ředitelem a předsedou představenstva Ing. Antonínem Wzatkem v rubrice Představujeme.



Toto číslo našeho bulletinu, které vychází krátce před 12. ročníkem mezinárodního veletrhu Czech RailDays je především zaměřeno na oblast dopravní techniky. V článku Systémová řešení pro kolejová vozidla vám představíme systémy rodiny UNITRACK, které pokrývají oblasti řízení a diagnostiky, informací a bezpečnosti, měření spotřeby energie

a paliva a zajištění podpory strojvedoucího. Tato řešení nacházejí široké uplatnění v elektrických i diesellových jednotkách, elektrických a diesel-elektrických lokomotivách a osobních vozech.

Poslední článek je věnován velkému obchodnímu úspěchu naší společnosti na asijském trhu, a to spolupráci s japonským partnerem Toyo Denki. Před pěti lety firma UniControls spolu s japonskou společností Toyo Denki Seizo K.K. vyhrála tendr na dodávku nadřazeného řízení (TCMS) a výkonové části 17 šestivozových souprav pro metro v čínském městě Chengdu. Od té doby velmi úspěšně pokračuje naše spolupráce v rámci projektu Metro Chengdu dalšími dodávkami.

Na závěr bych vás ráda pozvala k návštěvě našeho výstavního stánku A 1-13 na 12. mezinárodním veletrhu drážní a manipulační techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy Czech RailDays, který se koná ve dnech 14.–16. 6. 2011 v Ostravě.

Přeji všem příjemné a hezké letní dny,  
**Eva Stronerová**



UniInfo – informační bulletin společnosti UniControls.  
Bezplatný výtisk.  
Vydává: UniControls a. s.  
Adresa: Křenická 2257, 100 00 Praha 10  
Šéfredaktorka: Mgr. Eva Stronerová  
E-mail: stronerova@unicontrols.cz  
Toto číslo vychází 1. 6. 2011

## Obsah

### Představujeme

Finanční ředitel a předseda představenstva Ing. Antonín Wzatek      strana 3

### Strategie rozvoje společnosti

Minulost, současnost a perspektivy společnosti UniControls      strana 4

### Produkty a řešení

Systémová řešení pro kolejová vozidla      strana 5

### Obchod

Obchodní úspěchy v oblasti dopravní techniky na asijském trhu      strana 6

### Aktuální zprávy

Dokumentace      strana 8

### Finanční ředitel a předseda představenstva společnosti UniControls Ing. Antonín Wzatek

Ing. Antonín Wzatek je finančním ředitelem UniControls a. s. a při nedávné obměně představenstva společnosti se stal jeho členem a byl místo Ing. Miloslava Adama zvolen do funkce předsedy představenstva. Nese tedy značnou odpovědnost za naplňování firemní strategie, ekonomickou stabilitu a rozvoj firmy.

#### **Jak byste charakterizoval společnost UniControls, její pozici na trhu a perspektivy jejího rozvoje?**

UniControls je špičkovým, mezinárodně uznávaným dodavatelem řídicích systémů a komplexu souvisejících služeb, který svůj úspěch zakládá na stabilitě, spolehlivosti a dlouhodobosti spolupráce se svými zákazníky a partnery. To je dobré východisko pro další činnost a rozvoj společnosti. Chtěli bychom posílit naši pozici na českém a slovenském trhu v oblasti dodávek řídicích systémů a poskytování souvisejících služeb a současně expandovat na zahraniční trhy, vstupovat do nových oblastí a odvětví a systematicky rozvíjet vztahy se svými zákazníky a partnery.

#### **Jakými cestami byste chtěli dojít k naplnění těchto cílů?**

Počátkem tohoto roku vznikl tým složený z vedoucích zaměstnanců společnosti s úkolem zpracovat strategii rozvoje na období 2011 až 2015. Tým byl složen tak, aby pokrýval celé portfolio aktivit společnosti napříč všemi odbornostmi a výsledkem byl konsensuální týmový výstup. V nedávné době tento tým ukončil svou činnost a předložil představenstvu a dozorčí radě společnosti ke schválení soubor strategických cílů a cest k jejich naplnění. Tato strategie byla orgány společnosti přijata a v současné době jsou uskutečňovány počáteční kroky její realizace. Jsme si vědomi náročnosti úkolů, které před nás tato strategie staví, ale věříme, že jejich naplnění je v našich silách.

#### **Můžete tento strategický materiál blíže specifikovat?**

Tento materiál komplexně pohlíží na rozvoj společnosti a zahrnuje v sobě problematiku technického rozvoje, financí, obchodní a marketingové strategie, realizace i personální politiky a komunikace.

#### **Jaký je Váš pohled na klíčovou roli finančního ředitele společnosti při naplňování této strategie?**

Je to zejména efektivní finanční řízení, a to nejen společnosti, ale celé skupiny UniControls. Tím je

myšleno finanční plánování, optimalizace struktury zdrojů financování, řízení peněžních toků, kontrola nákladů a v neposlední řadě i finanční řízení projektů. U každého zaměstnance musíme vybudovat ekonomické povědomí, tj. aby se rozhodoval zejména na základě ekonomických informací a vyhodnocení.

#### **Nové představenstvo navazuje na dvacetiletou historii společnosti UniControls. Jistě vnímáte Vy i ostatní členové vedení odpovědnost za pokračování úspěšné historie hi-tec společnosti, která byla a zůstává ryze českou?**

Samořejmě vnímám spolu s ostatními členy vedení společnosti odpovědnost za pokračování úspěšného díla vykonaného našimi předchůdci. Nebude lehké pokračovat v této tradici, ale věřím, že osobní angažovanost a schopnosti všech zaměstnanců společnosti UniControls jsou zdrojem důstojného navázání na dosud dosažené výsledky a obhájení prestižní pozice firmy na trhu automatické a řídicí techniky.

#### **Co tedy byste Vy osobně považoval 31. 12. 2015 za výsledek, s nímž můžete být spokojen?**

Základním úspěchem je pro mě dosažení hlavního cíle definovaného přijatou strategií, to znamená zvýšení objemu vlastních výkonů skupiny UniControls na dvojnásobek oproti roku 2010 při dosahování zadané úrovně přidané hodnoty a ziskovosti. Dosažení tohoto cíle musí být samozřejmě spojeno se spokojeností všech spolupracovníků, zákazníků, partnerů a akcionářů.

Děkuji Vám za rozhovor.  
Eva Stronerová



*Finanční ředitel a předseda představenstva společnosti UniControls Ing. Antonín Wzatek*

## Minulost, současnost a perspektivy společnosti UniControls

V letošním roce oslaví společnost UniControls a. s. 20 let od svého založení. Původní UniControls byl založen v roce 1991 sedmi společníky jako společnost s ručením omezeným a měl 15 zaměstnanců. Dnes je UniControls akciovou společností se 160 zaměstnanci, obratem přes půl miliardy Kč, se třemi dceřinými společnostmi a pevnou pozicí na trhu. Dále se rozvíjet a obhajovat vlastní pozici bývá však někdy těžší než její budování.

Společnost UniControls je dospělá, je jí dvacet let. Za dobu růstu a dospívání prošla dlouhým vývojem, prošly jí desítky zaměstnanců, zabývala se řadou aktivit a bojovala o svoji pozici na trhu i ve společnosti. Je třeba podtrhnout, že rozvoj společnosti po celou dobu probíhal bez významných odchylek stále stejným směrem za trvalým cílem. Ten cíl byl zdánlivě jednoduchý: Být spolehlivým, respektovaným a žádaným výrobcem a obchodním partnerem. Být dobrým zaměstnavatelem v prostředí, kde zaměstnanci jsou považováni za partnery, kde vznikají zajímavá a progresivní řešení a kde všichni vnímají stabilitu společnosti a osobní perspektivu. Povedla se celá řada dobrých, někdy i výborných řešení a společnost dosáhla mnoha významných obchodních úspěchů. Mezi nimi je možné v oblasti procesního řízení vyzvednout projekty jako je řízení plynárenské tranzitní soustavy na Slovensku, řízení vlakového provozu pražského metra či vodního díla Želivka. Ve druhé oblasti aktivit společnosti, tj. řízení kolejových vozidel a jejich souprav, jsou významnými referencemi systémy pro soupravy metra pro Prahu i do zahraničí, či systémy řízení

příměstských vlakových souprav. Takové výsledky společnosti UniControls pomáhaly k dosažení pověsti progresivního a inovativního pracoviště nejen v domácím, ale i v mezinárodním měřítku. K tomu svým dílem přispěli takřka všichni bývalí i současní zaměstnanci, kteří byli a stále jsou tím největším kapitálem společnosti. Je pravda, že je těžké dobrou pozici vybudovat, ale také že její udržování a prohlubování je ještě těžší.

Před společností UniControls tak stojí nelehký úkol a je nutné ho splnit. Je třeba si uvědomit, že to není úkol jednorázový, ale trvalý a nadčasový. Tím úkolem je zvyšování výkonnosti, prestiže, a tím i hodnoty společnosti UniControls a. s. na trhu.

Předpokladem ke splnění stanoveného úkolu je nejen zachování, ale další zvýšení konkurenceschopnosti nabízených výrobků a služeb. To se týká cenové i technicko-technologické úrovně, fle-



Řídicí dispečink Metro Praha

xibility a poprodejních aktivit. Ve zkratce se jedná o naplňování několika dílčích podnikatelských cílů, z nichž hlavním je schopnost trvale dodávat moderní, sofistikované a atraktivní produkty, konkurenceschopné v mezinárodním měřítku. Pro obchodní zhodnocení kvalitních řešení si firma klade za cíl výrazné zvýšení a zefektivnění domácí i zahraniční obchodní aktivity, to znamená rozšíření působnosti obchodu jak v oblasti teritoriální, tak i oborové. Pro úspěšné dosažení hlavních cílů společnosti je samozřejmě také nutné cíleně rozvíjet a zlepšovat i fungování dalších oborů činnosti, což se dotýká všech podpůrných činností a vnitřních služeb, které ovlivňují efektivitu klíčových procesů a mají tak přímý dopad na hospodaření společnosti. Jenom ekonomicky silná společnost si může dovolit investice do rozvojových programů a projektů, jejichž uplatnění na domácích i zahraničních trzích bude známkou a zárukou jejího trvalého růstu a budoucího úspěchu.

**Ing. Petr Stroner**



prošly jí desítky zaměstnanců, zabývala se řadou aktivit a bojovala o svoji pozici na trhu i ve společnosti. Je třeba podtrhnout, že rozvoj společnosti po celou dobu probíhal bez významných odchylek stále stejným směrem za trvalým cílem. Ten cíl byl zdánlivě jednoduchý: Být spolehlivým, respektovaným a žádaným výrobcem a obchodním partnerem. Být dobrým zaměstnavatelem v prostředí, kde zaměstnanci jsou považováni za partnery, kde vznikají zajímavá a progresivní řešení a kde všichni vnímají stabilitu společnosti a osobní perspektivu. Povedla se celá řada dobrých, někdy i výborných řešení a společnost dosáhla mnoha významných obchodních úspěchů. Mezi nimi je možné v oblasti procesního řízení vyzvednout projekty jako je řízení plynárenské tranzitní soustavy na Slovensku, řízení vlakového provozu pražského metra či vodního díla Želivka. Ve druhé oblasti aktivit společnosti, tj. řízení kolejových vozidel a jejich souprav, jsou významnými referencemi systémy pro soupravy metra pro Prahu i do zahraničí, či systémy řízení



Schéma vodního díla Želivka

## Systémová řešení pro kolejová vozidla nabízená společností UniControls

Společnost UniControls zajišťuje komplexní dodávky řídicích a informačních systémů pro kolejová vozidla a vlaky včetně jejich palubní komunikační infrastruktury.

Systémová řešení pro kolejová vozidla, která firma nabízí, nejnověji reprezentují systémy rodiny **UNITRACK** a pokrývají oblasti řízení a diagnostiky, informací a bezpečnosti, měření spotřeby energie a paliva a zajištění podpory strojvedoucího. Tato řešení nacházejí široké uplatnění v elektrických i diesellových jednotkách, elektrických a diesel-elektrických lokomotivách a osobních vozech.

### Řízení a diagnostika

Systém nadřazeného řízení **UNITRACK TCMS** realizuje řízení, monitoring a diagnostické funkce na úrovni vozidla a vlaku. S využitím bezdrátových sítí systém zajišťuje přenos dat mezi vlakem a pozemním serverem. Autonomní diagnostický systém **UNITRACK TELEDIAG** ukládá a uchovává výsledky diagnostiky jak v palubní databázi, tak i na pozemním serveru. Zde jsou k dispozici aplikacím dopravce, provozovatele infrastruktury nebo výrobce vozidla.

### Informace a bezpečnost

Systém **UNITRACK PIREDI** je informační, rezervační a diagnostický systém pro osobní vozy dálkové a mezinárodní dopravy. Pro nové i stávající jednotky příměstské a regionální dopravy je určen informační systém pro cestující **UNITRACK PIS**. Pro sledování vnitřních prostor vozidla společnost nabízí digitální kamerový systém **UNITRACK CAM**, který je s pomocí externích kamer ve funkci zpětných zrcátek schopen monitorovat také nástupiště a prostor nástupu do vlaku.

### Energie a spotřeba paliva

Systém **UNITRACK EMS** je systém měření spotřeby elektrické energie hnacích vozidel jak stejnosměrné, tak střídavé trakce. Naměřené hodnoty mohou sloužit jak k vyhodnocení efektivity provozu z hlediska spotřeby elektrické energie, tak jako vstup do systému účtování na základě jejího skutečného odebraného množství. Pro sledování a registraci spotřeby paliva motorových kolejových vozidel je dodáván systém **UNITRACK FUEL**. Údaje o spotřebě lze následně využít k plánování provozu vozidel, posouzení stavu diesel agregátu či odhalení úniku nebo odčerpání paliva.

### Podpora strojvedoucího

Systém elektronického jízdniho řádu **UNITRACK ETD** zobrazuje strojvedoucímu jízdni řády, traťové

a staniční poměry a instrukce k jízdě na displeji ETD. Elektronické jízdni podklady prezentované systémem jsou náhradou tištěných dokumentů, které strojvedoucí vozil s sebou. Systém **UNITRACKASIS** integruje funkce systému elektronického jízdniho řádu s funkcí asistence strojvedoucího. Ta doporučuje strojvedoucímu rychlost jízdy a jízdni úkony pro dosažení minimální spotřeby energie při dodržení jízdniho řádu.

Pro nákladní dopravu pak nabízí UniControls telematickou aplikaci pro sledování polohy vozů v reálném čase.

Napájecí články lokalizační jednotky vozidla **VLU-1** zajišťují její bezobslužný provoz po dobu minimálně 48 měsíců.

Společnost UniControls stále rozšiřuje portfolio svých produktů a služeb tak, aby byla schopna nabídnout široký sortiment systémových řešení a elektronických zařízení jak pro nová kolejová vozidla, tak pro modernizaci starších typů vozidel. Důraz je kladen nejen na vysokou spolehlivost a dlouhodobou dostupnost produktů, ale také na inovativní přístup a soulad s mezinárodními standardy.

**Ing. Dobromil Nenutil**



Metro Petrohrad

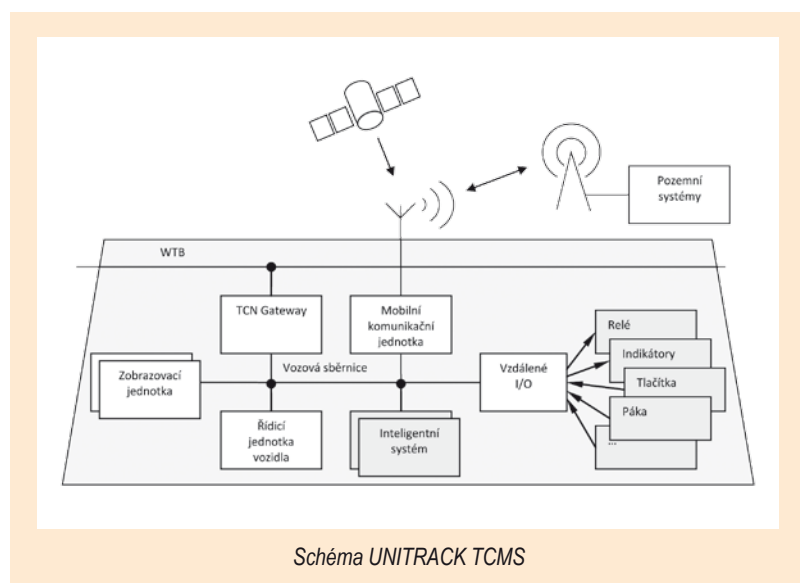


Schéma UNITRACK TCMS

## Obchodní úspěchy v oblasti dopravní techniky na asijském trhu

Od roku 2007 dodává společnost UniControls ve spolupráci s japonským partnerem Toyo Denki nadřazené řízení (TCMS) a výkonovou část pro vozy metra v čínském Chengdu.



Schéma plánovaného systému metra Chengdu

Před pěti lety firma UniControls a. s. společně s japonskou společností Toyo Denki Seizo K.K. vyhrála tendr na dodávku nadřazeného řízení a výkonové části 17 šestivozových souprav pro metro v čínském městě Chengdu. Od té doby velmi úspěšně pokračuje spolupráce v rámci projektu Metro Chengdu dalšími dodávkami.

Tato zajímavá spolupráce mezi UniControls a Toyo Denki byla odstartována setkáním zástupců partnerských firem na veletrhu InnoTrans Berlín v roce 2006 a po šesti letech lze říci, že přinesla mnohé úspěchy, obchodní reference, výzvy i drobná či větší úskalí plynoucí z „japonského“ přístupu ke kvalitě.

Čínské město Chengdu (hlavní město provincie Sichuan) se rozhodlo prostřednictvím firmy Chengdu Metro řešit svoji situaci v oblasti městské hromadné dopravy zcela novou výstavbou systému metra se sedmi trasami o celkové délce zhruba 270 km, které by měly být komplexně v provozu od roku 2035.

V loňském roce byla dokončena linka č. 1 se 17 stanicemi, jejíž délka je zatím 18,5 km, její celková délka je plánována na 31,6 km. Oficiální otevření této linky proběhlo 27. září 2010. Je zde provozováno 17 šestivozových souprav s nadřazeným řízením TCMS (Train Control and Management System) z produkce firmy UniControls společně s dodávkami silové části z produkce firmy Toyo Denki. Vlastní konstrukce vozidla byla realizována ve firmě CSR (Sifang). Dodávky pro tuto trasu 1 byly realizovány v roce 2008–2009.

Zajímavostí tohoto projektu je velmi úzká vzájemná spolupráce mezi Toyo Denki Seizo K.K a UniControls a. s. Tato spolupráce spočívala ve skutečnosti, že kompletní aplikační software (ASW) pro TCMS byl realizován firmou Toyo Denki Seizo K.K. za pomoci a plné technické podpory firmy UniControls a. s., která na počátku realizace projektu detailně proškolila odborníky z Toyo Denki a poskytla jim úplné softwarové prostředí nutné k naprogramování ASW.

Jak již bylo zmíněno výše, v průběhu realizace se objevily i problémy, které bylo nutné vyřešit. Asi největší výzva čekala v oblasti kvality dodávek. Zde je třeba uvést, že japonský přístup ke kvalitě je diametrálně



Oficiální otevření trasy I

odlišný od požadavků na kvalitu dodávek uplatňovaných v Evropě. Je možné jmenovat například sjednocení barevného odstínu šroubů na čelních panelech, nepřijatelnost jakéhokoliv otisku prstů na ploše komponent, což si vynutilo zavedení speciálního procesu čištění a leštění komponent před balením atd. Zde lze bez nadsázky říci, že se opravdu pracovalo a pracuje v rukavičkách.

Důkazem toho, že se firma UniControls s řadou těchto nových neočekávaných požadavků zhostila se ctí, je fakt, že na konci roku 2010 došlo k podpisu další dodávky 24 souprav TCMS pro novou linku 2 (Longquan East–Shiniu), která bude mít 26 stanic a její délka je plánována na 50,6 km. Dodávky TCMS jsou nyní společností UniControls realizovány. V měsíci květnu letošního roku byly dále zahájeny finální kroky k podpisu smlouvy, která rozšiřuje dodávky pro novou trasu 2 o dalších 20 souprav. Součástí této úspěšné spolupráce bylo i absolvování studijního programu HRTP-44 (Human Resources Training Programme) pracovníkem obchodního úseku společnosti UniControls. Tento 5týdenní program, který se uskutečnil v Tokiu v roce 2008, významně přispěl k lepšímu pochopení mentality a rozdílů v obchodním, technickém a kvalitativním přístupu japonských firem a k navázání řady důležitých kontaktů a vazeb. Podobné společné projekty lze považovat za předzvěst další vzájemné, zajímavé a úspěšné spolupráce mezi společností UniControls a Toyo Denki v oblasti Asie.



Ing. Tomáš Hajšman

### Ukončení první etapy zprovoznování soupravy „Heba“ pro Metro Petrohrad

Od konce března do konce května 2011 probíhala v depu petrohradského metra první etapa prací na zprovoznění soupravy nové generace „Heba“ dle projektu společnosti Skoda a. s. Souprava je určena pro provoz na linkách metra v šesti nebo osmivozové variantě a je perspektivní náhradou za stávající vozový park, jehož stáří je více než 40 let.

Výrobce vozidla je místní výrobní podnik Багонмаш, který se postaral o výrobu tří typů vagonů: 18Mt – čelní motorový, 19Mt – motorový a 20Mt – vložený. Sestava těchto tří typů vagonů tvoří jeden trainset, na němž byly úspěšně provedeny základní provozní zkoušky bez cestujících.

Souprava je vybavena moderními technologiemi s důrazem na spolehlivost provozu a pohodlí cestujících. Jedná se především o asynchronní trakční pohon s elektrodynamickou brzdou s možností rekuperace energie zpět do sítě a řízenou přímočinnou pneumatickou brzdou. Řídící systém UniTrack, dodaný společností UniControls, koordinuje činnost všech komponent a periférií pomocí komunikačních sběrnic MVB, WTB, Ethernet, CAN a RS485. Instalovaný kamerový systém Unicontrols pomáhá zvýšit bezpečnost cestujících ve vozidle i na nástupištích.

Druhá etapa zprovoznovacích prací na této nové soupravě (07–08/2011) bude zakončena provozními zkouškami dvou třívozových trainsetů a celý vlak pak bude předán k testům do státní instituce Ruské Federace.

**Ing. David Ryšánek**



*Trainset soupravy „Heba“ v depu*

### Audit dle normy IRIS v roce 2011



S ohledem na specifické požadavky železničního průmyslu na systém řízení jakosti společnost UniControls a. s. ve dnech 25. 5.–26. 5. 2011 absolvovala dozorový audit dle normy IRIS verze 01. Tato norma zahrnuje v plném rozsahu požadavky ISO 9001:2008, principy ISO 9004:2009 a další zvláštní požadavky na systém managementu kvality, které jsou požadovány integrátory a provozovateli na železnici. Certifikačním orgánem byla společnost CQS (sdružení pro certifikaci systému jakosti) ve spolupráci s DQS (Deutsche Gesellschaft zur Zertifizierung von Managementsystemen GmbH), pod jejíž hlavičkou nám byl následně vydán, respektive byla prodloužena platnost certifikátu.

Při auditu nebyla identifikována žádná neshoda, veškeré otázky značené jako KO byly splněny a počet doporučení ke zlepšení byl minimální. Při hodnocení procentuálního splnění požadavků došlo k nárůstu o 4 procentní body, což je jistě velmi dobrá progresse.

Pro další období budeme muset učinit kroky k úspěšnému absolvování recertifikačního auditu, tentokrát již podle nové verze (ver. 02) normy IRIS. Za tímto účelem si stanovíme jednotlivé postupné kroky k naplnění této normy. Tento zlepšovací proces považujeme za velmi důležitý z hlediska naší konkurenceschopnosti na trhu.

**Ing. Svatoslav Valoušek**

### Společnost UniControls by nemohla existovat bez kvalifikovaných zaměstnanců

V současné době jsou na zaměstnance kladeny větší nároky než v dobách minulých. Vývoj nových technologií, konkurence, náročná certifikace apod. jsou důvodem, proč je stále vzdělávání nutnou podmínkou pro kvalitní uplatnění na trhu práce.

Zaměstnanci společnosti UniControls mají možnost se vzdělávat a rozšiřovat své znalosti účastí na interních nebo externích vzdělávacích akcích. Díky znalostem a zaměření našich zaměstnanců, ať již v oblastech technických, obchodních či administrativních se můžeme radit mezi úspěšné společnosti v oblastech dopravy, plynárenství, energetiky a vodárenství.

V případě zájmu pracovat v našem týmu sledujte naše stránky ([www.uni-controls.cz](http://www.uni-controls.cz), Kariéra v UniControls) a pokud zde uvidíte pozici, jejíž kritéria splňujete, neváhejte kontaktovat naše HR oddělení.

**Zuzana Drncová**



**UniControls**  
Transport and Industrial Control Systems

**CZECH RAILDAYS 2011**

**14. – 16. 6. 2011**  
**Ostrava – hlavní nádraží**  
**areál nákladového nádraží / main railway station**

12. ročník mezinárodního veletrhu drážní a manipulační techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy  
12th international trade fair of the railway and manipulation technology, products and services for the rail and city transport

**Rádi Vás uvidíme v naší expozici ve stánku A1 – 13 / We kindly invite you to visit our stand A1 – 13**

UniControls a.s., Klenická 2257, CZ-100 00 Praha 10, Tel.: +420 272 011 411, Fax: +420 272 011 488, E-mail: [unic@unicontrols.cz](mailto:unic@unicontrols.cz), [www.unicontrols.cz](http://www.unicontrols.cz)



Řídicí systémy a elektronika  
pro kolejová vozidla – CZ



Řídicí systémy a elektronika  
pro kolejová vozidla – EN



Informační systém pro  
cestující, reklamní systém  
a kamerový systém – CZ



Informační systém pro  
cestující, reklamní systém  
a kamerový systém – EN



Řídicí systém UniTrack – EN



Elektronický rychloměr – CZ



Elektronický rychloměr – EN



Řídicí systém UniCon4 – CZ



Řídicí systém UniCon4 – EN



Aplikace v plynárenství – CZ



Aplikace v plynárenství – EN

Dokumentace je volně ke stažení na [www.unicontrols.cz](http://www.unicontrols.cz)

UniControls a.s.

Křenická 2257, CZ – 100 00 Praha 10

Tel.: +420 272 011 411

Fax: +420 272 011 488

[unic@unicontrols.cz](mailto:unic@unicontrols.cz)

[www.unicontrols.cz](http://www.unicontrols.cz)